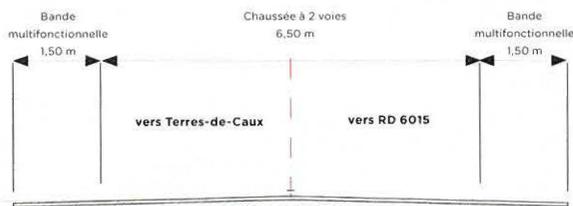




## 3 MOIS DE TRAVAUX

Le projet ne prévoit pas de modification géométrique de la section de la RD 926 en alignement droit. La route sera rénovée sur une longueur de 4,3 km avec 2 voies bordées de bandes multifonctionnelles au niveau des communes de Terres-de-Caux, Cléville et Ecretteville-les-Baons.



Le chantier débutera en mai 2021 pour une durée de 3 mois. Afin de limiter la gêne aux usagers durant les travaux, la circulation sera maintenue avec la mise en place d'un alternat.

## SÉCURISATION DE LA RD 926

La création de bandes multifonctionnelles sur la RD 926 entre Terres-de-Caux et la RD 6015 garantira de bonnes conditions de sécurité aux 10 000 usagers qui empruntent quotidiennement cet axe routier.

Ce projet pris en considération par le Département de la Seine-Maritime en 25 juin 2020 s'inscrit dans le programme de requalification de la RD 926, itinéraire stratégique de la Seine-Maritime qui assure des fonctions essentielles pour les déplacements locaux et la desserte des territoires traversés.

- **L'aménagement de bandes multifonctionnelles le long de la RD 926 entre Terres-de-Caux et la RD 6015 représente un coût de 1 500 000 € TTC**
- **Le projet est financé à 100 % par le Département de la Seine-Maritime.**



## LE DÉPARTEMENT DE LA SEINE-MARITIME AMÉNAGE DES BANDES MULTIFONCTIONNELLES SUR LA RD 926

COMMUNES DE TERRES-DE-CAUX, CLÉVILLE, ÉCRETTEVILLE-LES-BAONS, ALVIMARE, FOU CART

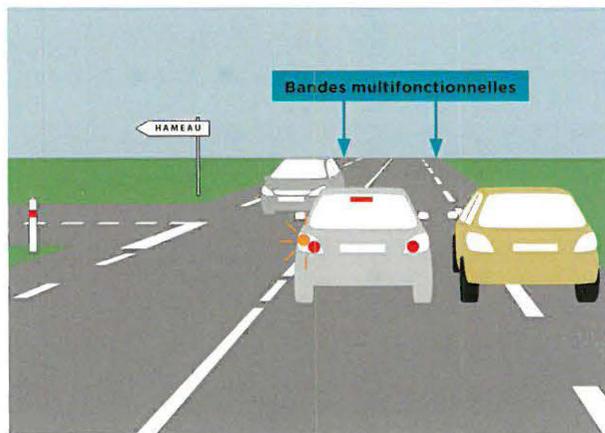


SEINE-MARITIME  
- LE DÉPARTEMENT -

## LA BANDE MULTIFONCTIONNELLE : UN ESPACE PARTAGÉ

La RD 926 sera élargie et renforcée. Sa chaussée de 6,50 m de largeur sera bordée à droite, dans chaque sens, par une bande revêtue d'une largeur de 1,50 m.

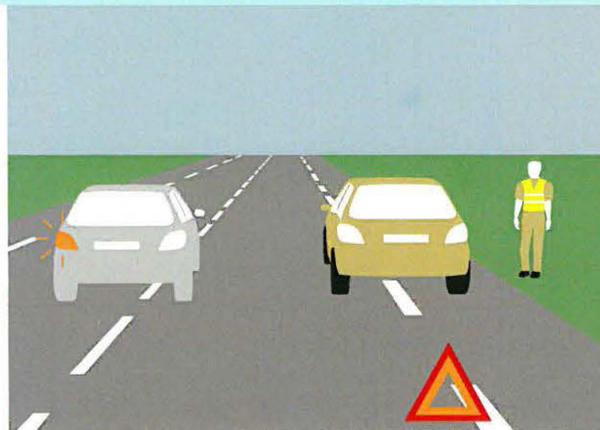
La bande multifonctionnelle offre aux usagers un espace de sécurité supplémentaire en dehors de la zone de circulation motorisée. Elle peut être éventuellement réduite en fonction des emprises disponibles.



## UNE VOIE D'ÉVITEMENT

La bande multifonctionnelle permet d'éviter, par la droite, les véhicules en attente de tourner à gauche.

En cas de perte de contrôle du véhicule, la bande multifonctionnelle offre aussi une zone de sécurité revêtue pour se rattraper.



## UN ESPACE DE SÉCURITÉ POUR LES ARRÊTS D'URGENCE

La bande multifonctionnelle permet à tous les automobilistes de marquer un arrêt d'urgence dans les meilleures conditions de sécurité.



## UNE CIRCULATION FACILITÉE POUR LES ENGIN LENTS

La bande multifonctionnelle permet aux engins lents particulièrement larges de se déporter ponctuellement vers la droite pour offrir une meilleure visibilité et une plus grande sécurité aux véhicules souhaitant les dépasser.

## UN ESPACE DE SÉCURITÉ POUR LES VÉLOS

La bande multifonctionnelle permet aux cyclistes d'emprunter la route dans des conditions plus sûres.